

## Anlage 4 - Preisblatt LOS A2

### 1. Allgemeine Angaben

<b>1.1. Allgemeine Angaben</b>	Pestalozzi-Schule Kronach, <b>Standort Steinwiesen</b> , Georg-Rascher-Str. 3, 96349 Steinwiesen Schüler der Grundschulstufe	
<b>1.2 Beförderungsgebiete</b>	Weißenbrunn, Schneckenlohe, Markt Küps, Markt Mitwitz, Stadt Kronach	
<b>1.3 Ankunftszeit Schule morgens</b>	<b>montags – freitags</b>	<b>07:40 Uhr</b>
<b>1.4. Unterrichtsbeginn</b>	<b>montags – freitags</b>	<b>07:50 Uhr</b>
<b>1.5. Unterrichtsende</b>	<b>montags – freitags</b>	<b>12:05 Uhr</b>
<b>1.6. Abfahrtszeit Schule mittags</b>	<b>montags - freitags</b>	<b>12:15 Uhr</b>
<b>1.7 Unterrichtsende</b>	<b>montags – donnerstags</b>	<b>15:30 Uhr</b>
<b>1.8 Abfahrtszeit Schule</b>	<b>montags – donnerstags</b>	<b>15:40 Uhr</b>

### 2. Strukturangaben zur Kalkulation

#### Hinweise / Vorgaben zum Fahrzeugeinsatz und zum Einsatz von Begleitpersonen

- Fahrzeuggröße max. 15 Fahrgastsitze zzgl. Fahrer
- Eine Begleitperson wird voraussichtlich nicht benötigt. Die Angabe der Kosten für eine Begleitperson ist dennoch notwendig, da in Ausnahmefällen ggf. eine Begleitperson eingesetzt wird. Die Kosten der Begleitperson werden bei der Wertung nicht berücksichtigt.
- Die Preisangaben für den Besetzkilometerpreis (2.1.) und die Preisangabe für die Begleitperson (2.2.) sind verbindlich für die spätere Auftragsvergabe. Die kalkulatorischen Kosten dienen lediglich der Wertung.

#### 2.1. eingesetzte Fahrzeuge

Im Rahmen der Kalkulation zu dem Angebot für dieses Los wurden folgende Fahrzeuge und jeweils folgender Besetzkilometerpreis zu Grunde gelegt (**BITTE EINTRAGEN**):

1	2	3	4	5
Lfd. Nr. Fahrzeug	Fahrgast- sitzeplätze	Preis / Besetzkilometer (netto)	kalkulatorische Besetzkilometer pro Tag (Hin- und Rückfahrt <b>12:15 Uhr</b> )	Kalk. Gesamtkosten je Tag (Preis / Besetzkilometer x kalk. Besetzkilometer pro Tag)
<b>Montag bis Donnerstag</b>				
<b>1</b>	Plätze	€	km	€
<b>2</b>	Plätze	€	km	€
<b>3</b>	Plätze	€	km	€
<b>4</b>	Plätze	€	km	€
<b>5</b>	Plätze	€	km	€
<b>6</b>	Plätze	€	km	€
<b>7</b>	Plätze	€	km	€
<b>8</b>	Plätze	€	km	€
<b>9</b>	Plätze	€	km	€

Freitag				
1	Plätze	€	km	€
2	Plätze	€	km	€
3	Plätze	€	km	€
4	Plätze	€	km	€
5	Plätze	€	km	€
6	Plätze	€	km	€
7	Plätze	€	km	€
8	Plätze	€	km	€
9	Plätze	€	km	€

1	2	3	4	5
Lfd. Nr. Fahrzeug	Fahrgast- sitzplätze	Preis / Besetzkilometer (netto)	kalkulatorische Besetzkilometer pro Tag (Rückfahrt <b>15:40 Uhr</b> )	Kalk. Gesamtkosten je Tag (Preis / Besetzkilometer x kalk. Besetzkilometer pro Tag)
Montag bis Donnerstag				
1	Plätze	€	km	€
2	Plätze	€	km	€
3	Plätze	€	km	€
4	Plätze	€	km	€
5	Plätze	€	km	€
6	Plätze	€	km	€
7	Plätze	€	km	€
8	Plätze	€	km	€
9	Plätze	€	km	€

## 2.2. Begleitperson

Kosten für eingesetzte Begleitperson je Fahrt (**BITTE EINTRAGEN**): \_\_\_\_\_ €

## 2.3. kalkulatorische Gesamtstrecke

Im Rahmen der Kalkulation dieses Loses wurde folgende tägl. Gesamtstrecke (Hin- und Rückfahrt) (entsprechende **Summe Spalte 4 aus 2.1.**) zu Grunde gelegt (**BITTE EINTRAGEN**):

Mo – Do: \_\_\_\_\_ km

Fr: \_\_\_\_\_ km

## 3. Wertungsrelevante Preisangaben (**BITTE EINTRAGEN**)

Die kalkulatorischen Grundlagen zu diesem Los sind dem Haltestellenplan (Anlage 2) zu entnehmen. Die nachstehend einzutragenden kalk. Gesamtkosten pro Tag dienen lediglich der Wertung. Die Vergütung erfolgt je tatsächlich gefahrenen Besetzkilometer bzw. je tatsächlich eingesetzter Begleitperson.

### 3.1. Fahrten Montag bis Donnerstag

3.1.1. kalk. Gesamtkosten pro Tag (= entsprechende **Summe Spalte 5 aus 2.1**): \_\_\_\_\_ €

3.1.2. kalk. Kosten alle Busbegleiter pro Tag netto (für Hin und Rückfahrt **12:15 Uhr**): \_\_\_\_\_ €

3.1.3. kalk. Kosten alle Busbegleiter pro Tag netto (für Rückfahrt **15:40 Uhr**): \_\_\_\_\_ €

### 3.2. Fahrten Freitag

3.2.1. kalk. Gesamtkosten pro Tag (= entsprechende Summe Spalte 5 aus 2.1): \_\_\_\_\_ €

3.2.2. kalk. Kosten alle Busbegleiter pro Tag netto (für Hin und Rückfahrt **12:15 Uhr**): \_\_\_\_\_ €

**Feststellung der Wertungssumme:** Der für die Wertung der Angebote relevante kalk. Gesamtpreis pro Woche wird im Rahmen einer Hochrechnung gebildet. Dies bedeutet, dass die kalk. Gesamtkosten pro Tag sowie die kalk. Kosten für alle Busbegleiter für die Fahrten von Montag bis Donnerstag mit dem Faktor 4 multipliziert werden. Die kalk. Gesamtkosten pro Tag sowie die kalk. Kosten für alle Busbegleiter für die Fahrten am Freitag werden einfach gewichtet.

**Die Hochrechnung erfolgt durch die Vergabestelle.**

### 4. Weitere Angaben (**BITTE EINTRAGEN SOFERN MÖGLICH**)

☐ **Nein**, es können zurzeit keine weiteren Angaben zur Fahrzeugflotte erteilt werden. Die Gewährleistung der Schülerbeförderung bei einer Änderung des Leistungsumfangs wird verbindlich zugesichert.

☐ **Ja**, es können weitere Angaben zur Fahrzeugflotte erteilt werden:

Über die zur Angebotskalkulation maßgeblichen Fahrzeuge (Eintragungen unter Punkt 2.1) hinaus stehen mir weitere Fahrzeuge zur Erfüllung der Vorgaben der Leistungsbeschreibung zur Verfügung. Die zum Zeitpunkt der Angebotserstellung zur Verfügung stehenden Fahrzeuge und die dementsprechend anfallenden Kilometerpreise sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Anzahl der Fahrzeuge	Fahrgastsitzplätze (Ohne Fahrer)	Besetzkilometerpreis (Preis pro Besetzkilometer – netto)